

Generální projektant:






PRODIN A.S.
K VÁPENCE 2745
530 02 PARDUBICE

WWW.PRODIN.CZ
DIČ: CZ25292161
IČO: 25292161

Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval: Bc. Vít Abraham	Zodp. projektant: Ing. Michal Hornýš 	Kontroloval: Ing. Michal Hornýš 		
Kraj: Pardubický kraj	Traťový úsek/Obec: Vrbatův Kostelec			
Investor Obec Vrbatův Kostelec, Vrbatův Kostelec 42, 539 56 Vrbatův Kostelec				
Akce: Oprava silnice III/35826 Vrbatův Kostelec SO 102 – Chodníky				
Obsah výkresu: TECHNICKÁ ZPRÁVA			Formát A4	
			Datum 05/2021	
			Účel DUSP+PDPS	
			Č. zakázky 3110_2020_086	
			Změna	Č. kopie
			Měřítko	
			Část dokumentace D.2.	Č. výkresu 01



OBSAH

A.	PRŮVODNÍ ZPRÁVA.....	2
B.	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ	4
C.	VYHODNOCENÍ PRŮZKUMU A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI	4
D.	VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	5
E.	NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH	5
F.	REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE	6
G.	NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU.....	6
H.	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU	6
I.	VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ.....	11
J.	PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ	11
K.	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	11



Oprava silnice III/35826 Vrbatův Kostelec

SO 102 – Chodníky

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Projektová dokumentace je zpracována dle vyhlášky č. 405/2017 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

A.1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

STAVBA	Oprava silnice III/35826 Vrbatův Kostelec SO 102 – Chodníky
KRAJ / OKRES	Pardubický / Chrudimský
MĚSTO	Vrbatův Kostelec
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	Vrbatův Kostelec [785865]
POZEMKY STAVBY	691/1; 683/13; 57/2
STUPEŇ DOKUMENTACE	DUSP+PDPS
STRUČNÝ POPIS STAVBY	Jedná se stavbu chodníku vedeného v souběhu se silnicí III/35826 v úseku vedeném v intravilánu obce Vrbatův Městec. Chodník navazuje na trasu pro pěší vedenou přes most ev.č. 35826-2. Po dokončení umožní bezpečný přístup pro pěší do přilehlých nemovitostí. Vzhledem k předpokládaným nízkým intenzitám chodců, byl navržen chodník šíře 1,50 m.

A.1.2 ÚDAJE O STAVEBNÍKOVĚ

STAVEBNÍK	Obec Vrbatův Kostelec Vrbatův Kostelec 42 539 56 Vrbatův Kostelec IČ: 00271195 tel.: 469 350 345 e-mail: starosta@vrbatuvkostelec.cz
-----------	--

A.1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

PROJEKTANT	Zodpovědný projektant: Ing. Michal Hornýš ČKAIT 0602053
------------	---

Prodin a.s.

K Vápence 2745

530 02 Pardubice



Stránka | 2



Oprava silnice III/35826 Vrbatův Kostelec

SO 102 – Chodníky



Tel: +420 724 322 580

email: michal.hornys@prodin.cz

Vypracoval:

Bc. Vít Abraham

Tel: + 420 724 390 951

email: vit.abraham@prodin.cz

Inženýrská činnost: Martina Řezaninová

Tel: + 420 725 601 963

email: vit.abraham@prodin.cz

Prodin, a.s.

K Vápence 2745

530 02 Pardubice, Zelené Předměstí

Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem
v Hradci Králové, oddíl B, vložka 2532

IČ: 252 92 161

DIČ: CZ 252 92 161



B. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Druh stavby:	stavba dopravní infrastruktury
Charakteristika:	chodník pro pěší podél silnice III/35826
Umístění:	intravilán

Jedná se o projekt nového chodníku pro chodce podél silnice III/35826, chodník je navržen v úseku vedeném v intravilánu obce Vrbatův Kostelec.

Návrh počítá s chodníkem šíře 1,50 m ve staničení km 0,145 - 0,162 dojde k lokálnímu zúžení na hodnotu 1,15 m v místě stavebně stísněných podmínek. Nedojde tak k zajištění minimální šířky chodníku dle ČSN 73 6110 viz. 10.1.2.2 a vyhlášky č. 398/2009 Sb. § 4 odst. 1 příloha 2 písm. 1.0.2. Jedná se o úsek s nízkou intenzitou provozu chodců (pouze pro přístup k nemovitostem). Dle ČSN 736110 viz. 10.1.2.2 lze v místech stísněných podmínek lokálně snížit hodnotu volné šířky chodníku. Lokálním zúžením chodníkových ploch pak dojde k umožnění průjezdu dětského kočárku, vozíku pro invalidy, chůzi osob se slepeckou holí bez umožnění vzájemného míjení. Zároveň bude zajištěna návaznost, plynulost a bezpečnost chodců po chodníkových plochách bez přerušení a nutnosti vstupu do vozovky. Sjezdy budou provedeny ve stávajícím staničení a ve stávající šíři. Povrch chodníku bude ze zámkové dlažby tl. 60 mm, ve sjezdech bude dlažba zesílená 80 mm. Chodník bude plynule výškově napojen na stávající zpevněné plochy před prodejnou, tyto plochy budou předlážděny, směrové a výškové řešení zůstane zachováno. Součástí akce je i návrh nového palisádového schodiště. Chodníky budou upnuty do bet. silniční obruby s výškou podsádky +10 cm, ve sjezdech snížené na +2 cm v souběhu se zelení pak do bet. zahradních obrub.

C. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMU A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

- Místní šetření
- Katastrální mapa
- Geodetické zaměření (vypracoval: AGES Pardubice, s.r.o., 17. listopadu, 530 02 Pardubice)
- Připomínky objednatele a dotčených orgánů
- Podklady správců sítí
- ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6102 – Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na PK
- TP 145 - Zásady pro navrhování úprav průtahů silnic obcemi
- TP 170 – Navrhování vozovek na pozemních komunikacích
- 361/00 Sb. Zákon o provozu na pozemních komunikacích
- 398/2009 Sb. Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb



D. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Objekt SO 102 – Chodníky.

Dalšími stavebními objekty jsou:

- SO 101 - Silnice III/35826

E. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Směrové a výškové vedení chodníku kopíruje vedení silnice III/35826. Na Severu navazuje na chodník pro chodce navržený na mostě ev.č.35286-2 na jihu pak končí u zpevněné plochy před hostincem. Šíře navrženého chodníku je vzhledem k minimálním intenzitám navržena 1,50 m. Ve staničení km 0,145 - 0,162 (délky 17,0 m) na hodnotu 1,15 m, bude řešeno v místě stavebně stísněných podmínek. Nedojde tak k zajištění minimální šířky chodníku dle ČSN 73 6110 viz. 10.1.2.2 a vyhlášky č. 398/2009 Sb. § 4 odst. 1 příloha 2 písm. 1.0.2. Jedná se o úsek s nízkou intenzitou provozu chodců (pouze pro přístup k nemovitostem). Dle ČSN 736110 viz. 10.1.2.2 lze v místech stísněných podmínek lokálně snížit hodnotu volné šířky chodníku. Lokálním zúžením chodníkových ploch pak dojde k umožnění průjezdu dětského kočárku, vozíku pro invalidy, chůzi osob se slepeckou holí bez umožnění vzájemného míjení. Zároveň bude zajištěna návaznost, plynulost a bezpečnost chodců po chodníkových plochách bez přerušení a nutnosti vstupu do vozovky. Navržené sjezdy budou provedeny ze zesílené dlažby tl. 80 mm. Jedná se o sjezdy stávající, staničení sjezdů a šířkové uspořádání zůstane zachováno, nově bude proveden povrch sjezdů a výškové napojení na zpevněné plochy.

Před prodejnou potravin dojde k obnově stávajících zpevněných ploch a betonového schodiště. Schodiště bude provedeno z bet. palisád s ocelovým zábradlím na obou stranách. Zpevněné plochy před prodejnou budou nově předlážděny bet. dlažbou tl. 60 mm.

KONSTRUKCE

Skladba konstrukčních vrstev nové vozovky je navržena dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací, a je následující:

CHODNÍK - základní

Bet. dlažba	DL	60 mm	ČSN 73 6131
Ložná vrstva	L	30 mm	ČSN 73 6126
Štěrkodrt'	ŠD _A	200 mm	ČSN 73 6126
Celkem		290 mm	

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován $E_{def,2} = 30$ MPa a na vrstvě ze štěrku min. $E_{def,2} = 50$ MPa.



Oprava silnice III/35826 Vrbatův Kostelec

SO 102 – Chodníky

CHODNÍK - zesílená

Bet. dlažba	DL	80 mm	ČSN 73 6131
Ložná vrstva	L	40 mm	ČSN 73 6126
Štěrkodrt'	ŠD _A	150 mm	ČSN 73 6126
Štěrkodrt'	ŠD _A	150 mm	ČSN 73 6126
Celkem		420 mm	

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován $E_{def,2} = 45$ MPa a na vrstvě ze štěrkodrti min. $E_{def,2} = 60$ MPa.

ZELEŇ

Založení trávníku bude provedeno na předem ohumusované plochy o tl. zeminy min. 15 cm. Před založením trávníku je nutné provést kvalitní terénní úpravy s odstraněním veškerého stavebního odpadu a vyrovnaní nerovností. Plochy budou důkladně odpleveleny herbicidním postřikem. Vrchní vrstva půdy musí být před zakládáním dobře zpkypěná. Osetí se provede parkovou travní směsí v množství 30g / m², zaseté osivo je třeba jemně zaválcovat. Trávník je nutné zakládat v době s dostatkem přirozené vláhy, při nedostatku vláhy u vzklíčeného semene je nutné zajistit závlahu a to v letních měsících téměř denně.

F. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Chodníkové plochy budou podélným a příčným spádem odvodněny na přilehlou silnici III/35826, kde bude voda odvedena do uličních vpustí. Řešení UV je součástí SO 101 - Silnice III/35826. Ve sjezdech k č.p. 40 na 67 budou umístěny odvodňovací žlaby š.= 100 mm (150 mm) s krycí mříží délky 4,0 a 5,0 m, žlaby budou odvodněny pomocí žlabové vpusti a kanalizační přípojky DN 150.

G. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Není součástí stavebního objektu.

H. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Stavba navazuje na akci „Most ev.č. 35826-2 Vrbatův Kostelec, PD“.

Prodin a.s.

K Vápence 2745

530 02 Pardubice



Stránka | 6



2/ UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY A ZAJIŠTĚNÍ JEJÍ PLYNULOSTI A KOORDINOVANOSTI:

Časová a technická souslednost jednotlivých činností v dotčeném prostoru nebude klást vyšší nároky na koordinaci. Stavba bude probíhat plynule, bez časových prodlev, tak aby byla provozuschopná v reálně možném časovém termínu. Za tyto náležitosti bude ručit vybraný zhotovitel stavby. Přístup do přilehlých nemovitostí je nutno zachovat po celý průběh stavby.

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přisunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby stavba mohla být řádně a bezpečně prováděna. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod. Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.

Stavba proběhne v jedné etapě za úplné uzavírky zájmového úseku silnice III/35826, po celou dobu výstavby zůstane zachován přístup k okolním nemovitostem.

3/ ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU:

Přístup na stavbu bude zajištěn po silnici III/35826 a II/337. Po celou dobu výstavby bude umožněn přístup do přilehlých nemovitostí.

4/ DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY DOPRAVY:

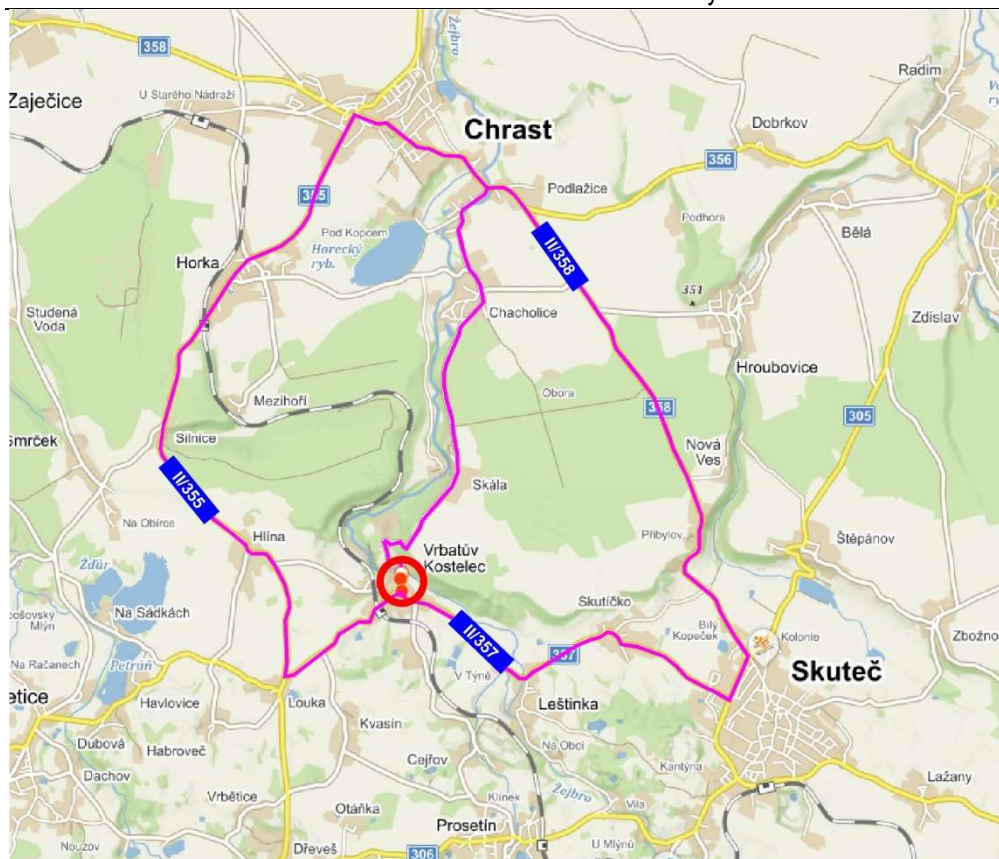
Stavba proběhne za úplné uzavírky zájmového úseku silnice III/35826. Jako objízdná trasa bude sloužit dvojice souběžně vedoucích silnic II. třídy II/355 a II/358 a jako spojovací pak silnice II/337.

- II/355 v úseku křížení II/355 x II/337 po křížení II/355 x II/356 po křížení II/356 x III/35826 (v obci Chrást u Chrudimi), délka objízdné trasy je cca 12 km
- II/358 v úseku křížení II/358 x II/337 po křížení II/358 x III/35826, délka objízdné trasy je cca 14,5 km



Oprava silnice III/35826 Vrbatův Kostelec

SO 102 – Chodníky



Obrázek č.1: Mapa objízdných tras.

5/ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ:

Průběh podzemních sítí je třeba před započítáním zemních prací nechat vytyčit. V případě, že nebudou splněny požadavky normy o min. vzdálenostech ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení, budou dotčené inženýrské sítě opatřeny chráničkami. Výkopy v blízkosti vedení podzemních inženýrských sítí je nutné provádět dle požadavků jejich správců.

Inženýrské sítě budou ochráněny dle požadavků jejich správců (plastové žlaby, ochranné trubky, panely, apod.). Po dobu výstavby budou respektovány podmínky správců inženýrských sítí.

6/ NAKLÁDÁNÍ S ODPADY:

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 541/2020 Sb. - „Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů“. Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Nebezpečné odpady (např. dehet) budou recyklovány, případně s nimi bude dále nakládáno dle platných právních předpisů. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezení prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).



Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská, resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.

Před realizací projedná způsob nakládání s odpady investor (provozovatel) se zhotovitelem stavby.

Zatřídění odpadu, který bude při výstavbě vznikat dle vyhlášky č. 93/2016 Sb. o Katalogu odpadů.

Kód druhu	Název druhu	Popis odpadu
17 01 01	Beton	Betonové obrubníky a betonové lože obrubníků, betonové části uličních vpustí a další betonové prefabrikáty stávajícího stavu
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	Při frézování vozovky (možné)
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	Při frézování vozovky – především je uvažováno s pojivem bez dehtu
17 04	Kovy (včetně jejich slitin)	Mříže uličních vpustí, pokopy šachet, hydrantů a vodovodů, svislé dopravní značky
17 05	Zemina, kamení, vytěžená jalová hornina a hlušina	Zemina při výkopu podél obrub a při ukládání potrubí dešťové kanalizace

Uvedené druhy odpadu jsou základní očekávané a při výstavbě se můžou objevit další nepředvídané druhy, je potřeba postupovat dle platných předpisů.

Odhadované množství nejvýznamnějšího předpokládaného odpadu:

- Výkop zeminy - 25 m³

Zemina získaná z terénních prací bude v maximálně možném množství využita zpět.

7/ POŽÁRNÍ BEZPEČNOST:

Zajištění požární ochrany (zákon o požární ochraně č. 133/1985 Sb. a vyhláška MV 246/2001 Sb.) v průběhu stavby.

Nejsou kladeny zvláštní požadavky na požární zabezpečení během realizace stavby.

Minimální šíře komunikace bude 3,5 m a bude tak umožněn průjezd vozidel IZS. Přístupy k okolním nemovitostem zůstanou zachovány.

Veškeré hydranty, šoupata apod. zůstávají zachovány. Výstupy šachet budou výškově upraveny s ohledem na novou niveletu zpevněných a nezpevněných ploch a bude k nim umožněn přístup i během výstavby.

V upravované lokalitě nejsou v současnosti vyznačeny nástupní plochy pro požární vozidla, a proto není požadováno vyznačení těchto ploch při rekonstrukci zpevněných ploch.

Zákon o požární ochraně nám dává povinnost vytvořit podmínky pro účinnou ochranu života a zdraví občanů a majetku před požáry a jiných mimořádných událostí. Každý je povinen počínat si tak, aby nezavdal příčinu ke vzniku požáru, neohrozil život a zdraví osob, zvířata a majetek. Při zdolávání požárů a jiných mimořádných



události je povinen poskytovat přiměřenou osobní pomoc, nevystaví-li tím vážnému nebezpečí nebo ohrožení sebe nebo osoby blízké anebo nebrání-li mu v tom důležitá okolnost, a potřebnou věcnou pomoc. Povinnosti vyplývající ze zákona o požární ochraně jsou konkrétně řešeny pomocí „vyhlášky o požární prevenci“ 246/2001 Sb.

- pokud dojde ke změně podmínek práce nebo ke změně určených pracovníků, musí se vystavit nový příkaz
- za vystavení písemného příkazu a provedení nařízených doplňujících bezpečnostních opatření odpovídá stavbyvedoucí, resp. stavbyvedoucí ve spolupráci objednatelem prací a dalšími pracovníky, kteří mají odbornou způsobilost v příslušné oblasti (požární ochrana, bezpečnost práce, technologie svařování)
- v příkaze vymezit dobu platnosti a stanovit dohled dalších pracovníků (požární hlídky) na zabezpečení ochrany před zvýšeným nebezpečím
- písemný příkaz může být při opakované činnosti nahrazen pracovním postupem, který však nesmí být v rozporu s bezpečnostními ustanoveními pro svařování kovů

Další povinnosti:

1) Při skladování a manipulaci s hořlavými kapalinami (dle ČSN 65 0201):

- dodržovat maximální povolené množství
- používat jen obaly k tomu určené
- odstranit bezpečným způsobem hořlavé kapaliny uniklé z obalů při manipulaci s nimi
- dodržovat bezpečnou vzdálenost od zdrojů tepla
- dodržovat zákaz kouření a manipulace s otevřeným ohněm ve skladu s hořlavými kapalinami
- sklady hořlavých kapalin označit dle ČSN EN ISO 70 10 a ČSN 650201

2) Při skladování hořlavých materiálů:

- dodržovat bezpečnou vzdálenost od zdrojů tepla
- zajistit nepřístupnost nepovolaných osob
- dodržovat volnost únikových cest
- dodržovat zákaz kouření a manipulace s otevřeným ohněm ve skladu s hořlavými materiály

3) Při instalaci a užívání tepelných, elektrických, plynových nebo jiných spotřebičů dodržovat ČSN 06 1008 a návod výrobce:

- dbát na to, aby v blízkosti spotřebičů se nenacházely snadno hořlavé látky
- dbát na to, aby zapnuté spotřebiče, pokud to návod k obsluze vyžaduje, nebyly ponechány bez dozoru
- dodržovat bezpečné vzdálenosti určené návodem na instalaci a užívání spotřebičů
- zajišťovat pravidelné revize dle ČSN 33 1610

4) Při manipulaci s otevřeným ohněm:

- dbát zvýšené opatrnosti



- řídit se pokyny ve smyslu § 5 odstavce 2 zákona č. 133/1985 Sb. (č. 67/2001 Sb.) o PO, tj. provést oznamovací povinnost příslušné HZS kraje

8/ UŽITNÉ VLASTNOSTI STAVBY

Při realizaci je nutno zohlednit stanovisko dotčených orgánů státní správy, postupovat tak, aby nedošlo k poškození inženýrských sítí a aby došlo k co nejmenšímu narušení práv uživatelů pozemků dotčených stavbou.

Při stavebních pracích v pásmu podzemního vedení, v pásmu dálkových kabelů a v pásmu vzdušného vedení je nutné respektovat veškerá ustanovení, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz používání mechanizace, povšechně pak zabezpečení vedení a zařízení před poškozením.

Je též nutno dodržet příčné sklony a rovinatost položení obrusných vrstev, aby nedocházelo k tvorbě kaluží.

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními.

Zemní plán je nutno náležitě upravit, zamezit vstupu vody a zabránit zvodnění. Je třeba zajistit potřebnou únosnost a první stmelovou vrstvu položit co nejdříve.

Veškerá stávající vzrostlá zeleň, která přijde do styku se stavbou, bude chráněna po celou dobu výstavby dle ČSN 83 9061.

Veškerý stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům.

Průběh podzemních sítí je třeba před započítím zemních prací nechat vytyčit.

V případě, že nebudou splněny požadavky normy o min. vzdálenostech ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení, budou dotčené inženýrské sítě opatřeny chráničkami.

Výkopy v blízkosti vedení podzemních inženýrských sítí je nutné provádět dle požadavků jejich správců.

I. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Není u stavby tohoto charakteru provedeno.

J. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Není u stavby tohoto charakteru provedeno.

K. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE



Navržené řešení plně respektuje požadavky na bezbariérové užívání stavby stanovené zvláštním předpisem tj. Vyhláškou 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a ČSN 73 6110 (změna Z1 2010). Použité výrobky na hmatové úpravy musí splňovat technické požadavky na vybrané stavební výrobky v souladu s předpisem 163/2002Sb. a TN TZÚS 12.03.04.-06.

Bezbariérová opatření jsou řešena dle vyhlášky 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

V místech sjezdů je obrubník chodníku snížen na +2 cm podsádku. Podél snížené hrany obrubníku (pod výškou obrubníku 8 cm) je navržen varovný pás z hmatové, slepecké dlažby v šíři 40 cm s přesahem varovného pásu do místa výšky silničního obrubníku min. +8 cm nad vozovkou.

V celé délce chodníku je vodící linie tvořená podsádkou bet. zahradní obruby +6 cm. V místech vjezdů bude vodící linie přerušena v šíři vjezdu, avšak do délky max. 8,0 m.

V místě, kde se silniční obruba sníží na podsádku +20 mm je proveden v chodníkové ploše varovný pás v šířce 0,4 m rampově vytažen až do místa, kde podsádka silniční obruby dosahuje min. +80 mm. Na PPCH budou provedeny signální pásy v šířce 0,8 m.

Hmatové úpravy musí být řešeny z materiálu dle nařízení vlády 163/2002 Sb. §7, ve znění NV č. 312 Sb. a NV č.215/2016 Sb. platné od 1.1.2017 a v souladu s TN TZÚS 12.03.04-06.

Chodníky jsou navrženy:

- s příčným spádem max. 2%
- zvýšená podsádka chodníkové obruby na + 6 cm tvoří přirozenou vodící linii pro nevidomé a slabozraké, dále tvoří přirozenou vodící linii stáv. podezdívky oplocení a stáv. zástavba.
- podélný sklon – max. podélný sklon nesmí přesáhnout 8,33 %
- Přístup ke sníženým obrubám bude provedeno: tak, že v celé délce snížené obruby bude zachován příčný sklon max.+ 2 % a dále v šířce 1,0 m bude provedeno rampové vyspádování chodníku směrem ke snížené obrubě max. však ve sklonu 12,5%

V souladu s požadavky bezbariérového vizuální kontrast sloupů veřejného osvětlení – stávající sloupky veřejného osvětlení nezasahují do průchozího prostoru plochy chodníku.

Hmatové úpravy musí být řešeny z materiálu dle nařízení vlády 163/2002 Sb. §7, ve znění NV č. 312 Sb. a NV č.215/2016 Sb. platné od 1.1.2017 a v souladu s TN TZÚS 12.03.04-06.

Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno mobilními zábranami se zákazem vstupu na staveniště. Lávky přes výkopy musí být široké 0,90 m s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 0,10 – 0,25 m nad pochozí plochu nebo sokl s výškou



Oprava silnice III/35826 Vrbatův Kostelec

SO 102 – Chodníky

V Pardubicích, prosinec 2021

Vypracoval: Bc. Vít Abraham
Prodin, a.s.
K Vápence 2745
530 02 Pardubice

Prodin a.s.

K Vápence 2745

530 02 Pardubice



Stránka | 13